

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 10.07.2025 14:16:30

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт менеджмента

Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 22 мая 2025 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины	Б1.В.ДЭ.02.01 Ценообразование на рынке международных перевозок
Основная профессиональная образовательная программа	38.04.02 Менеджмент программа Международная логистика и управление цифровыми цепями поставок

Квалификация (степень) выпускника магистр

Самара 2025

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт менеджмента
Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

АННОТАЦИЯ

Наименование дисциплины	Б1.В.ДЭ.02.01 Ценообразование на рынке международных перевозок
Основная профессиональная образовательная программа	38.04.02 Менеджмент программа Международная логистика и управление цифровыми цепями поставок

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт менеджмента
Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом Университета
(протокол № 10 от 22 мая 2025 г.)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Наименование дисциплины	Б1.В.ДЭ.02.01 Ценообразование на рынке международных перевозок
Основная профессиональная образовательная программа	38.04.02 Менеджмент программа Международная логистика и управление цифровыми цепями поставок

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Содержание (ФОС)

Стр.

- 6.1 Контрольные мероприятия по дисциплине
- 6.2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 6.3 Паспорт оценочных материалов
- 6.4 Оценочные материалы для текущего контроля
- 6.5 Оценочные материалы для промежуточной аттестации
- 6.6 Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Ценообразование на рынке международных перевозок входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Современные проблемы менеджмента, Стратегическая логистика

Последующие дисциплины по связям компетенций: Транспортно-логистическое обеспечение в международных цепях поставок, Современные транспортные системы и технологии

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Ценообразование на рынке международных перевозок в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Универсальные компетенции (УК):

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	УК-1.1: Знать:	УК-1.2: Уметь:	УК-1.3: Владеть (иметь навыки):
УК-1	процедуры критического анализа, методики анализа результатов исследования и разработки стратегий проведения исследований, организации процесса принятия решения	принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур анализа проблем, принятия решений и разработки стратегий	методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методиками постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-4 - Способен к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
ПК-4	методологию разработки стратегии развития логистики в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 3
Контактная работа, в том числе:	12.15/0.34
Занятия семинарского типа	12/0.33
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	77.85/2.16
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Ценообразование на рынке международных перевозок представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
		Практич. занятия				
1.	Теоретические основы ценообразования.. Цена как экономическая категория.					УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
2.	Ценообразование в области управления перевозками грузов в цепи поставок					УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
	Контроль	18				
	Итого	12	0.15		77.85	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Теоретические основы ценообразования.. Цена как экономическая категория.	практическое занятие	Система цен, их классификация
		практическое занятие	Формирование цен на различных видах транспорта в условиях рынка
		практическое занятие	Ценообразование и тарифная политика на транспорте
2.	Ценообразование в области управления	практическое занятие	Виды цен в зависимости от формы продаж (контрактные, биржевые)

	перевозками грузов в цепи поставок		котировки, ярмарочные и выставочные, аукционные (с повышением цены, с понижением цены (вейлинговые), с подачей заявок в запечатанных конвертах, второй цены – Викри))
		практическое занятие	Виды цен в зависимости от степени регулирования (жесткофиксированные, регулируемые, свободные).
		практическое занятие	Виды цен в зависимости от отражения транспортных расходов (франко, сиф, фоб).

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Теоретические основы ценообразования.. Цена как экономическая категория.	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Ценообразование в области управления перевозками грузов в цепи поставок	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 236 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09526-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/556452>
2. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19153-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560478>

Дополнительная литература

1. Международное воздушное право : учебник для вузов / под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 474 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16840-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/564166>
 2. Ценообразование : учебник и практикум для вузов / под редакцией Т. Г. Касьяненко. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 420 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16890-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560258>
- Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа

Литература для самостоятельного изучения

1. Левкин, Г. Г. Логистика сбыта и распределения : учебник для вузов / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 268 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18993-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/569058>
2. Матвеева, Т. А. Таможенное право : учебник для вузов / Т. А. Матвеева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16782-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566768>

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС ; ОС "Альт Рабочая станция" 10; ОС "Альт Образование" 10
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный, МойОфис Стандартный 3, МойОфис Профессиональный 3

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)
3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор

	Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Ценообразование на рынке международных перевозок:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Универсальные компетенции (УК):

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	УК-1.1: Знать:	УК-1.2: Уметь:	УК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	процедуры критического анализа, методики анализа результатов исследования и разработки стратегий	принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур анализа проблем, принятия решений и	методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методиками

	проведения исследований, организации процесса принятия решения	разработки стратегий	постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях
Пороговый	Знать: процедуры критического анализа	Уметь: принимать конкретные решения по устранению проблем	Владеть (иметь навыки): методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них
Стандартный (в дополнение к пороговому)	Знать: методики анализа результатов исследования	Уметь: принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур анализа проблем	Владеть (иметь навыки): методиками постановки цели и определения способов ее достижения
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	Знать: методику разработки стратегий проведения исследований, организации процесса принятия решения	Уметь: принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур разработки стратегий	Владеть (иметь навыки): методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-4 - Способен к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	методологию разработки стратегии развития логистики в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок
Пороговый	методологию разработки стратегии	Уметь: разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности	навыками разработки логистической стратегии
Стандартный (в дополнение к пороговому)	методологию разработки стратегии развития логистики	Уметь: разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка	навыками разработки логистической стратегии в цепях поставок
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	методологию разработки стратегии в области управления перевозками грузов в цепи поставок	Уметь: разрабатывать стратегические ориентиры развития субъектов рынка в	навыками разработки стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок

		процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	
--	--	---	--

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Теоретические основы ценообразования.. Цена как экономическая категория.	УК-1.1, УК-1.2, УК- 1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов, рефератов, презентаций, устный опрос, практические задачи, тестирование	Зачет
2.	Ценообразование в области управления перевозками грузов в цепи поставок	УК-1.1, УК-1.2, УК- 1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов, рефератов, презентаций, устный опрос, практические задачи, тестирование	Зачет

6.4.Оценочные материалы для текущего контроля

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Теоретические основы ценообразования.. Цена как экономическая категория.	1. Концепция выявленных предпочтений. 2. Функции цены 3. Виды цен в зависимости от обслуживаемой сферы товарного обращения (оптовые цены промышленности, закупочные цены на сельскохозяйственную продукцию, цены на строительную продукцию, транспортные тарифы, розничные цены и т.п.). 4. Виды цен в зависимости от формы продаж (контрактные, биржевые котировки, ярмарочные и выставочные, аукционные (с повышением цены, с понижением цены (вейлинговые), с подачей заявок в запечатанных конвертах, второй цены – Викри)). 5. Виды цен в зависимости от степени регулирования (жестко фиксированные, регулируемые, свободные). 6. Виды цен в зависимости от отражения транспортных расходов (франко, сиф, фоб). 7. Виды цен в зависимости от устойчивости во времени (твердые, скользящие, с последующей фиксацией).
Ценообразование в области управления перевозками грузов в цепи поставок	1. Транспортные тарифы 2. Паритет цен на международном рынке 3. Мировые цены. 4. Система цен в области управления перевозками грузов в цепи поставок. Параметры системы цен: уровень, структура, динамика. Ценообразующие факторы в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

укажите задания

Самый длинный (в 2023 г.) железнодорожный тоннель в мире соединяет:

- Германию и Швейцарию
- Францию и Испанию
- Острова Хонсю и Кюсю
- Францию и Италию

Проливами Северо-Западного транспортного коридора являются:

- Барроу
- Датский
- Скагеррак
- Пил

Укажите два самых протяженных судоходных канала в мире:

- Береговой
- Великий Китайский
- Рейн - Майн - Дунай
- Суэцкий

В числе 20 крупнейших по грузообороту морских портов мира больше всего:

- портов Германии
- портов Великобритании
- китайских портов -портов США

Главный фактор, определяющий принципиальную возможность коммерческого использования Северо-Западного морского прохода в обозримой перспективе:

- глубина проливов, достаточная для прохождения крупнотоннажных судов
- дешевизна транспортных расходов
- глобальное потепление климата
- удалённость от районов морского пиратства и зон международных конфликтов

Укажите две крупнейшие по грузообороту (TEU) мировые судоходные компании (по данным на апрель 2023 г.):

- OOCL (Сянган, Китай)
- APM-Maersk (Дания)
- Hapag-Lloyd (Германия)
- CMA CGM Group (Франция)

Укажите главнейшее предназначение транспортных коридоров:

- проведение антитеррористических мероприятий
- активизация инвестиционной деятельности
- организация международных гуманитарных конвоев
- концентрация транспортных, грузовых и пассажирских потоков на магистралях с максимальной пропускной способностью и высоким уровнем обустройства

Укажите наиболее точное определение грузооборота:

- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза за определенный период
- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза за определенный период на расстояние перевозки
- экономический показатель работы транспорта, определяемый как разница между наибольшим и наименьшим количеством груза, перевезенного в течение года
- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза на расстояние перевозки

Определите два крупнейших по пассажирообороту аэропорта мира:

- Антверпен (Бельгия)
- Хитроу (Лондон, Великобритания)
- Международный аэропорт им. Кеннеди в Нью-Йорке (США)
- Аделаида (Австралия)

Дедвейт – это:

- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в км³
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в кубометрах
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в каратах
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в тоннах

В структуре мирового транспорта по грузообороту доминирует:

- железнодорожный транспорт
- морской транспорт
- автомобильный транспорт
- авиационный транспорт

Грузооборот транспорта измеряется в:

- тонно-метрах
- тоннах на 1 квадратную версту
- килограммах на 1 км²
- тонно-километрах

Укажите два крупнейших контейнерных порта:

- Шанхай
- Хельсинки
- Сингапур
- Дублин

В числе 20 крупнейших по грузообороту морских портов мира больше всего:

- портов Германии
- портов Великобритании
- китайских портов
- портов США

Систему цен характеризуют следующие параметры:

- уровень;
- структура;
- динамика;
- эмерджентность.

Взаимосвязь и взаимозависимость цен, образующих единую систему, обусловлены следующими обстоятельствами:

- формированием цен на единой методологической основе;
- взаимосвязью производства предприятий;
- взаимосвязью отраслей;
- формированием государственного заказа.

Задачами ценовой стратегии фирмы являются:

завоевание рынка;
обеспечение выживаемости;
максимизация прибыли;
завоевание лидерства на рынке;
обеспечение квантификации.

Мировой опыт установления цен выделяет следующие наиболее эффективные рыночные стратегии:

низких цен;
средних цен;
высоких цен;
целевых цен;
льготных цен;
трансфертных цен.

Абсолютный уровень цен увеличивают следующие налоги и сборы:

налог на добавленную стоимость;
налог на прибыль;
акцизы;
таможенные сборы.

Уровень торговой скидки определяется следующими факторами:

величиной торговых затрат;
уровнем рентабельности;
объемом продаж;
уровнем продажной цены.

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)

Раздел дисциплины	Задачи

Тематика контрольных работ

Раздел дисциплины	Темы

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации**Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета**

Раздел дисциплины	Вопросы
Теоретические основы ценообразования.. Цена как экономическая категория.	1. Определение ценообразования. 2. Особенности, значение дисциплины, ее связь с другими экономическими науками. 3. Объект изучения, методы и задачи дисциплины 4. Затратная теория цены, маргинальная теория цены 5. Концепция выявленных предпочтений. 6. Функции цены 7. Виды цен в зависимости от обслуживаемой сферы товарного обращения (оптовые цены промышленности, закупочные цены на сельскохозяйственную продукцию, цены на строительную

	продукцию, транспортные тарифы, розничные цены и т.п.). 8. Виды цен в зависимости от формы продаж (контрактные, биржевые котировки, ярмарочные и выставочные, аукционные (с повышением цены, с понижением цены (вейлинговые), с подачей заявок в запечатанных конвертах, второй цены – Викри)). 9. Виды цен в зависимости от степени регулирования (жестко фиксированные, регулируемые, свободные). 10. Виды цен в зависимости от отражения транспортных расходов (франко, сиф, фоб). 11. Виды цен в зависимости от устойчивости во времени (твердые, скользящие, с последующей фиксацией).
Ценообразование в области управления перевозками грузов в цепи поставок	1. Транспортные тарифы 2. Паритет цен на международном рынке 3. Мировые цены. 4. Система цен в области управления перевозками грузов в цепи поставок. Параметры системы цен: уровень, структура, динамика. Ценообразующие факторы в области управления перевозками грузов в цепи поставок

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания	
Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	УК-1, ПК-4
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне