

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 10.07.2025 14:16:30

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт менеджмента

Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 22 мая 2025 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины	Б1.В.ДЭ.03.02 Современные транспортные системы и технологии
Основная профессиональная образовательная программа	38.04.02 Менеджмент программа Международная логистика и управление цифровыми цепями поставок

Квалификация (степень) выпускника магистр

Самара 2025

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Современные транспортные системы и технологии входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Функциональное логистическое управление в цепях поставок, Стратегическая логистика, Международное таможенное право, Управление цепями поставок в международной логистике, Ценообразование на рынке международных перевозок, Оптимизация логистических процессов в цепях поставок

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Современные транспортные системы и технологии в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к стратегическому управлению процессами создания сетей поставок на стадии распределения продукции и ее эксплуатации

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-1	ПК-1.1: Знать:	ПК-1.2: Уметь:	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	основы управления сетями поставок на различных стадиях товародвижения продукции	анализировать ситуацию на рынке и принимать обоснованные стратегические решения по формированию сетей поставок товарно-материальных ценностей	навыками формирования сетей поставок и стратегий развития логистических систем в процессе физического распределения продукции и ее эксплуатации

ПК-4 - Способен к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-4	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	методологию разработки стратегии развития логистики в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 4
Контактная работа, в том числе:	16.15/0.45
Занятия семинарского типа	16/0.44
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	73.85/2.05
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации: Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Современные транспортные системы и технологии представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
		Практич. занятия				
1.	Основные транспортные системы	6			24	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
2.	Современные технологии перевозок	12			49,85	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
	Контроль	18				
	Итого	16	0.15		73.85	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Основные транспортные системы	практическое занятие	Характеристика и особенности видов транспорта
		практическое занятие	Тенденции развития перевозок на транспорте РФ и их эффективность
		практическое занятие	Место транспортной системы России в мире. Международные транспортные коридоры
2.	Современные технологии перевозок	практическое занятие	Основы согласованной технологии работы при смешанных

			железнодорожно-водных перевозках
		практическое занятие	Основы технологии перевозок в сообщении «река-море»
		практическое занятие	Интермодальные перевозки, их виды и эффективность
		практическое занятие	Показатели для анализа и оценки работы транспорта

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Основные транспортные системы	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Современные технологии перевозок	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Сафиуллин, Р. К. Основы автоматики и автоматизация процессов : учебник для вузов / Р. К. Сафиуллин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 146 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06491-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/563487>

Дополнительная литература

1. Левкин, Г. Г. Логистика сбыта и распределения : учебник для вузов / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 268 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18993-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/569058>

Литература для самостоятельного изучения

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6.

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС ; ОС "Альт Рабочая станция" 10; ОС "Альт Образование" 10
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный,

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)

2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)

3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)

4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»

2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Современные транспортные системы и

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к стратегическому управлению процессами создания сетей поставок на стадии распределения продукции и ее эксплуатации

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-1.1: Знать:	ПК-1.2: Уметь:	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	основы управления сетями поставок на различных стадиях товародвижения продукции	анализировать ситуацию на рынке и принимать обоснованные стратегические решения по формированию сетей поставок товарно-материальных ценностей	навыками формирования сетей поставок и стратегий развития логистических систем в процессе физического распределения продукции и ее эксплуатации
Пороговый	общие задачи управления сетями поставок на каждой стадии товародвижения	проводить базовый анализ рыночной ситуации, выделять основные факторы, влияющие на принятие решений по формированию сетей поставок товарно-материальных ценностей	базовыми методами анализа и оптимизации формирования сетей поставок и стратегий развития логистических систем в процессе физического распределения продукции и ее эксплуатации
Стандартный (в дополнение к пороговому)	различные типы цепей поставок, методы управления запасами, оптимизацию маршрутов, стратегии управления рисками в цепочке поставок.	проводить анализ рынка, оценивать риски и возможности, выбирать оптимальные стратегии формирования цепочек поставок	продвинутыми методами анализа и моделирования цепочек поставок продукции

Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	сложные взаимосвязи между звеньями цепочки поставок, а также причины возникновения сбоев и дефицитов	разрабатывать комплексные стратегии формирования цепочек поставок, учитывать риски и непредсказуемые факторы	аналитическими и прогноznными инструментами для оптимизации логистических процессов и формирования стратегий развития логистических систем в процессе физического распределения продукции и ее эксплуатации
---	---	---	--

ПК-4 - Способен к разработке стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	методологию разработки стратегии развития логистики в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать стратегические ориентиры развития логистической деятельности субъектов рынка в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепях поставок
Пороговый	этапы разработки логистической стратегии в области управления перевозками грузов в цепи поставок	формулировать простые стратегические цели и задачи, выбирать между несколькими базовыми стратегиями	навыками разработки простых логистических стратегий в области управления перевозками грузов в цепях поставок
Стандартный (в дополнение к пороговому)	методы анализа и разработки логистических стратегий в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать и обосновывать логистические стратегии среднего уровня сложности, учитывать риски и ограничения в процессе управления грузоперевозками в цепях поставок	навыками применения продвинутых методов анализа и моделирования логистических процессов в области управления перевозками грузов в цепях поставок
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	передовые концепции и подходы к разработке логистических стратегий в области управления перевозками грузов в цепи поставок	разрабатывать инновационные логистические стратегии, интегрировать передовые технологии и инструменты, адаптировать стратегию к меняющимся условиям	аналитическими и прогноznными инструментами для разработки и внедрения логистических стратегий в области управления перевозками грузов в цепях поставок

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный

		результатами обучения по программе		
1.	Основные транспортные системы	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование Практические задачи	Зачет
2.	Современные технологии перевозок	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование Практические задачи	Зачет

6.4.Оценочные материалы для текущего контроля

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Основные транспортные системы	1. История возникновения транспорта и этапы его развития. 2. Принципы и основные направления совершенствования системы государственного регулирования транспортной деятельности 3. Основные направления развития транспорта необщего пользования (в целом или на примере отдельных видов транспорта). 4. Роль единой транспортной системы для экономики страны. 5. Правила перевозки опасных грузов. 6. Международная маркировка грузов. 7. Тенденции развития грузоперевозок в транспортной системе России в целом и по видам транспорта. 8. Характеристика базисных условий поставки в «Инкотермс – 2020». 9. Рынок экспедиторских услуг в России и перспективы его развития. 10. Основные направления деятельности иностранных экспедиторов на российском рынке. 11. Порядок подачи заявки на перевозку грузов (письменная, телефонная и электронная форма). 12. Перспективы развития контейнерных перевозок в России. 13. Применение специализированных контейнеров торговыми предприятиями. 14. Терминалы и их значение в коммерческой деятельности предприятия. 15. Характеристика контейнерного парка российских предприятий.
Современные технологии перевозок	1. Характеристика преysкуранта № 10-01 «Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами». 2. Состояние рынка автоперевозок в России. 3. Государственное регулирование перевозок воздушным транспортом. Воздушный кодекс РФ. 4. Основные линии воздушных перевозок в РФ. 5. Тенденции развития воздушных перевозок в РФ. 6. Международная перевозка грузов воздушным транспортом. 7. Операторы рынка воздушных грузоперевозок: их характеристика, основные направления деятельности. 8. Направления развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта. 9. Характеристика типового генерального чартера "Дженкон".

	10. Роль морских перевозок в международной торговле. 11. Основные направления линейного судоходства в России. 12. Рынок промышленного транспорта в России и за рубежом. 13. Роль железнодорожного транспорта в промышленных перевозках. 14. Страхование как одно из направлений экспедиторской деятельности. 15. Анализ условий страхования перевозок грузов на отечественном рынке. 16. Страхование транспортных средств при перевозках грузов. 17. Порядок заполнения грузовой таможенной декларации. 18. Документационное обеспечение перевозок автомобильным транспортом. 19. Документационное обеспечение перевозок автомобильным транспортом
--	---

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
Основные транспортные системы	Транспортная система. Ее элементы Транспортно-технологические системы Распределение перевозок по видам транспорта Технико-экономические особенности видов транспорта Основные показатели работы внутреннего водного транспорта Основные показатели работы автомобильного транспорта Распределение объемов транспортной работы по видам собственности Динамика экономических показателей на транспорте РФ в 2000–2025 гг. Факторы, влияющие на экономические показатели Транспорт РФ в сравнении с транспортом других стран Международные транспортные коридоры
Современные технологии перевозок	Интермодальная технология грузовых перевозок Контейнерные перевозки Паромная ТТС Ролкерная ТТС Контрейлерная ТТС Перевалочный способ перевозок «река-море» Бесперевалочный способ перевозок Лихтеровозный способ перевозок Зоны оптимальности разных способов перевозок в сообщении «река-море» Баржебуксирная ТТС Структура и содержание показателей работы транспорта Измерители использования подвижного состава Метод обоснования уровня концентрации грузопотоков Виды маршрутизации перевозок Виды и направления смешанных железнодорожно-водных перевозок Экономическая эффективность смешанных железнодорожно-водных перевозок Объемы перевалки и стоимостные показатели перевалочных работ Организационно-правовое сопровождение морской перевозки грузов. Организационно-правовые основы транспортировки грузов трубопроводным транспортом

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

Договор перевозки – это:

- соглашение, по которому продавец передает товар покупателю, а он обязуется уплатить за товар
- соглашение между транспортными организациями и покупателями о перевозке товаров от

производителя к потребителю

- соглашение, по которому перевозчик принимает на себя обязательства перевести обусловленный груз своими средствами от места отправления до места назначения в установленные сроки, а отправитель обязуется уплатить за перевозку установленную плату
- расписка перевозчика в получении груза

Оператор смешанной перевозки – это:

- перевозчик, осуществляющий транспортировку грузов смешанной группы товаров
- грузоотправитель, осуществляющий отправление грузов смешанной группы товаров
- экспедитор, осуществляющий сопровождение грузов смешанной группы товаров
- юридическое лицо, осуществляющее организацию прямой смешанной перевозки груза от своего имени

Прямая смешанная перевозка:

- перевозка груза, осуществляемая двумя и более видами транспорта, организованная оператором смешанной перевозки путем оформления единого перевозочного документа на всю перевозку, независимо от количества перевозчиков, участвующих в перевозке
- перевозка грузов, осуществляемая несколькими автотранспортными предприятиями с использованием контейнеров
- перевозка грузов в сопровождении представителя экспедиторской фирмы
- внутрипроизводственная перевозка грузов смешанной номенклатуры

Государственное регулирование в России в области транспорта не включает:

- регулирование ценообразования на транспорте (определение правил построения тарифов и установление обязательного тарифа)
- налоговое регулирование
- государственное распределение финансовых и материальных ресурсов
- инвестиционное регулирование (участие государства в наиболее капиталоемких проектах)

Фрахт платит:

- перевозчик
- всегда грузоотправитель
- всегда грузополучатель
- то лицо, с кем перевозчик заключил договор

Контейнерный терминал это -...:

- площадка или склад, куда помещаются контейнеры не занятые в перевозке
- грузовой терминал, специализированный на переработке контейнерных грузов
- железнодорожные станции, использующиеся для контейнерных перевозок
- международные морские воздушные порты, железнодорожные станции, открытые для смешанных перевозок

Транспортная характеристика грузов, их классификация и маркировка определяется следующими факторами:

- физико-химическими свойствами грузов
- стоимостью грузов
- тарой и упаковкой грузов

Сохранность перевозки грузов – характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками
- удовлетворить потребности грузополучателей

Надежность транспортного обслуживания характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками

- предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени

Цель коносамента:

- предоставить владельцу товаров возможность быстро сбыть их
- предоставить грузоотправителю возможность доставить товары в промежуточный порт
- предоставить судовладельцу возможность получить товары на борт судна

Судовладелец не имеет право потребовать оплат фрахта:

- если судно не начало зарабатывать фрахт
- если он берет на себя обязательство оплатить фрахт
- если продавец остановил товар в пути
- товары утрачены до поступления срока оплаты авансового фрахта

Декларация судового груза используется для:

- указания сведений о перевозимом грузе на данном рейсе
- выполнение указаний получателя
- выполнение указаний грузоотправителя
- использование указаний судовладельца

. Линейные конференции – это:

- транспортная организация
- объединения судовладельцев
- соглашения между государствами

Штурманская расписка является:

- товарораспорядительным документом
- простой распиской в получении товаров на борт
- свидетельством контракта на перевозку товара
- грузовая декларация

Лицо, заполняющее коносамент на груз:

- судовладелец
- грузополучатель
- грузоотправитель
- экспедитор

Корейты – это:

- основные тарифы
- количественные тарифы
- минимальные сборы
- специальные тарифы

Специальные тарифы при авиаперевозке — это:

- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- это льготные грузовые тарифы со скидкой

Классовые тарифы при авиаперевозке — это:

- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- это льготные грузовые тарифы со скидкой

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если

имеется)

Раздел дисциплины	Задачи
Основные транспортные системы	Задача 1 Срок доставки грузов – это плановая норма времени, в течение которого транспорт обязан доставлять груз. В срок доставки груза входит время, необходимое для доставки груза от пункта отправления до пункта назначения и погрузки в пункте отправления. Срок доставки исчисляется с 24 часов дня приема груза к перевозке, указанного в календарном штампе станции в накладной (если например, груз сдан грузоотправителю в 15 часов, то время до 24 часов в расчет срока доставки не принимается). Определить сроки доставки грузов. Исходные данные: – вид скорости – грузовая; – вид отправки или категория груза, способы и виды перевозки – повагонная – 330 км/сут ; – расстояние перевозки – 1200 км. Задача 2 Определите густоту сети двух регионов и сделайте обоснованное заключение. Если при этом известно, что оба региона имеют одинаковую площадь территории равную 17500 км² и протяженность эксплуатационной сети 18 тыс. км. Численность населения в первом регионе составляет 15 млн. чел., во втором 20 млн. чел. Задача 3 Определить количество автомобилей, необходимых для перевозки 600 т груза первого класса, если известно, что для перевозки используются автомобили грузоподъемностью 4 т, время в наряде - 9 ч, а время, затраченное на одну езду, равно 3 ч.
Современные технологии перевозок	Задача 4 Рассчитайте полную и чистую грузоподъемность судна, если запасы топлива составляют 100 т, воды 35 т, грузов снабжения 19 т, максимальное количество груза, которое может принять судно составляет 865 т. Определите коэффициент ходового времени, если продолжительность рейса составляет 500 ч, а ходовое время 350 ч. Задача 5 Для перевозки груза используется четырехосный цельнометаллический вагон грузоподъемностью 64 т, вместимость кузова вагона равна 120 м³, объем занимаемого груза 90 м³. Определить: коэффициент использования грузоподъемности вагона, коэффициент использования вместимости вагона, коэффициент удельного объема вагона, коэффициент удельной грузоподъемности вагона.

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
	1. Роль транспорта в экономике страны. 2. Структура транспорта (общего и необщего пользования), его характеристика. 3. Тенденции развития транспортной системы России.

	4. Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев. 5. Государственное управление транспортом в условиях рыночной экономики. 6. Тенденция распределения грузовых перевозок между различными видами транспорта. 7. Грузовые потоки, их классификация. 8. Основные принципы и методы выбора видов транспорта. 9. Себестоимость перевозок, особенности ее определения. 10. Морской транспорт, его особенности. Номенклатура грузов, перевозимых данным транспортом. 11. Трубопроводный транспорт, перспективы его развития. 12. Международные транспортные коридоры
	13. Виды перевозок и способы доставки товаров. 14. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта. 15. Смешанные перевозки река-море и их значение. 16. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками. 17. Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны. 18. Железнодорожно-водные перевозки и их эффективность. 19. Рефрижераторные поезда, секции и автономные вагоны, их особенности и назначение. 20. Виды промышленного транспорта и их характеристика 21. Характеристика и слагаемые транспортных издержек. 22. Принципы построения транспортных тарифов в зависимости от вида транспорта. 23. Железнодорожно-автомобильные перевозки, их значение и эффективность. 24. Бесперегрузочные сообщения - как разновидность смешанных перевозок. 25. Основные показатели, характеризующие работу автомобильного транспорта. 26. Основная транспортная документация и ее характеристика. 27. Классификация транспортно-экспедиционных услуг. 28. Документы, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность на железнодорожном транспорте. 29. Основные показатели материально-технической базы, работы флота и портов. 30. Номенклатура грузов, транспортируемых трубопроводным транспортом. 31. Материально-техническая база железнодорожного транспорта. Виды вагонов. 32. Материально-техническая база воздушного транспорта. 33. Интермодальная технология грузовых перевозок 34. Контейнерные перевозки 35. Паромная ТТС 36. Ролкерная ТТС 37. Контрейлерная ТТС 38. Перевалочный способ перевозок «река-море» 39. Бесперевалочный способ перевозок 40. Лихтеровозный способ перевозок 41. Зоны оптимальности разных способов перевозок в сообщении «река-море» 42. Баржебуксирная ТТС 43. Виды и направления смешанных железнодорожно-водных

	перевозок 44. Экономическая эффективность смешанных железнодорожно-водных перевозок 45. Объемы перевалки и стоимостные показатели перевалочных работ
--	---

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	ПК-1, ПК-4
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне